

GUÍA DE CONSULTA RÁPIDA

	TALAS	FLOAT	F SERIES	FX	VANILLA	
Definiciones de términos técnicos	<ul style="list-style-type: none"> > Recorrido: Longitud total de compresión de la horquilla. > Hundimiento: Longitud de hundimiento de la horquilla cuando el ciclista está sentado en la bicicleta en posición normal de circulación. > Amortiguación de compresión: controla el índice de compresión de la horquilla. > Amortiguación de rebote: Controla el índice de extensión de la horquilla. > Precarga: Fuerza inicial aplicada a un muelle. > Grado de rigidez o tarado del muelle: fuerza necesaria para comprimir el muelle 25,4 mm. > FLOAT: Tecnología de amortiguación Fox Load Optimum Air. > Vanilla: Tecnología de amortiguador de muelle helicoidal FOX. > TALAS: Acrónimo que significa "Travel Adjust Linear Air Spring" ("Amortiguador neumático lineal con ajuste del recorrido"). 					
Intervalos de mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> > Cada vez que utilice la bicicleta: Lavar y secar el exterior > Cada 25 horas: Limpiar e inspeccionar los protectores antipolvo > Cada 100 horas: Inspeccionar el espesor de puntera > Cada 200 horas de uso o una vez al año: Inspeccionar los cojinetes / cambiar el aceite / cambiar el fluido FLOAT en la cámara de aire (FLOAT, F SERIES, FX) 					
Herramientas y accesorios	<ul style="list-style-type: none"> > Gafas de seguridad > Cubo o lata para vaciar el aceite > Toallas de papel o trapos > Maza o martillo con cara de plástico > Llave dinamométrica (in-lb / N-cm) > Recipiente de medida con incrementos de cc o mL > Líquido para suspensiones FOX, botella de 95 cl (1 qt) ,7 wt. FOX P/N: 025-03-004 > Bolsita de 5 cc de fluido FLOAT FOX P/N: 025-03-002 > Llave de cubo de 5 puntos de 26mm > Llave abierta o de cubo de 10mm > Llave hexagonal de 2 mm > Llave hexagonal de 1,5mm > Destornillador pequeño de cabeza plana 					
Valores de par	<ul style="list-style-type: none"> > Tapones superiores: 1865 N-cm > Tuercas inferiores: 565 N-cm > Pasadores de freno: 904 N-cm > Tornillo de la Guía de Manguito: 90 N-cm > Válvula de aire: 508 N-cm > Núcleo de la válvula 45 N-cm > Mando de ajuste de rebote: 124 N-cm <p>sólo RLC: > Mando de umbral: 45 N-cm</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Tapones superiores: 1865 N-cm > Tuercas inferiores: 565 N-cm > Pasadores de freno: 904 N-cm > Tornillo de la Guía de Manguito: 90 N-cm > Válvula del tanque de aire: 508 N-cm > Núcleo de la válvula: 45 N-cm > Mando de ajuste de rebote: 124 N-cm <p>sólo RLC: > Mando de umbral: 45 N-cm</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Tapones superiores: 1865 N-cm > Tuercas inferiores: 565 N-cm > Pasadores de freno: 904 N-cm > Tornillo de la Guía de Manguito: 90 N-cm > Válvula de aire: 508 N-cm > Núcleo de la válvula: 45 N-cm > Mando de ajuste de rebote: 124 N-cm <p>sólo RLT: > Mando de umbral: 45 N-cm</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Tapones superiores: 1865 N-cm > Tuercas inferiores: 565 N-cm > Pasadores de freno: 904 N-cm > Manguito: 90 N-cm > Válvula de aire: 508 N-cm > Núcleo de la válvula: 45 N-cm > Mando de ajuste de rebote: 124 N-cm > Mando de umbral: 45 N-cm <p>sólo RLC: > Mando de umbral: 45 N-cm</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Tapones superiores: 1865 N-cm > Tuercas inferiores: 565 N-cm > Pasadores de freno: 904 N-cm > Tornillo de la Guía de Manguito: 90 N-cm > Mando de ajuste de rebote: 124 N-cm > Mando de umbral: 45 N-cm <p>sólo RLC: > Mando de umbral: 45 N-cm</p>	
Volúmenes de aceite	<ul style="list-style-type: none"> > Amortiguador: 160 cc > Amortiguador (X TT):135 cc > Muelles/cojinetes 10 cc > Cámara de aire IFP: 3 cc > Cámara de aire principal: 5 cc > Cámara de compresión neumática negativa 3 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Amortiguador: 160 cc > Amortiguador (X TT): 135 cc > Muelles/cojinetes 30 cc > Cámara de aire: 5 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Amortiguador (F80): 150 cc > Amortiguador (F100): 155 cc > Muelles/cojinetes 20 cc > Cámara de aire: 5 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Amortiguador (F80): 150 cc > Amortiguador (F100): 155 cc > Muelles/cojinetes 20 cc > Cámara de aire: 5 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Amortiguador: 160 cc > Muelles/cojinetes 30 cc 	
Exención de responsabilidades	<p>FOX Racing Shox declina toda responsabilidad por los daños o perjuicios que usted u otras personas pudieran sufrir como consecuencia de la conducción, el transporte o cualquier otro tipo de uso de la horquilla o de la bicicleta. En caso de rotura o mal funcionamiento de la horquilla, FOX Racing Shox quedará exenta de toda responsabilidad u obligación, aparte de la reparación o sustitución de la horquilla, conforme a las condiciones expuestas en las disposiciones sobre la garantía que se indican en este manual.</p>		<p>Exclusiones expresas de la garantía</p> <ul style="list-style-type: none"> > Piezas sustituidas por desgaste y deterioro normal o por mantenimiento rutinario. > Piezas sujetas a desgaste y deterioro normal o a mantenimiento rutinario: > Piezas dañadas por uso indebido evidente > Cojinetes > Juntas (una vez finalizados sus 90 días de garantía) > Fluidos de suspensión 			
Política de garantía	<p>El periodo de garantía de fábrica de la horquilla es de un año (dos años en los países de la UE) a partir de la fecha de compra original de la bicicleta o de la horquilla. Toda horquilla debe ir acompañada de una copia del comprobante de compra original para que pueda aplicarse la garantía. La validez de la garantía será según el criterio exclusivo de FOX Racing Shox y cubrirá únicamente los defectos de materiales o de fabricación. La duración de la garantía y las leyes que la gobiernan pueden variar dependiendo del país. Las juntas de la horquilla están cubiertas por una garantía de 90 días desde la fecha de compra. Transcurrido este periodo, se considerarán elementos susceptibles de desgaste por el uso normal, por lo que dejarán de estar cubiertos por la garantía. Las piezas, componentes y conjuntos susceptibles de desgaste y deterioro por el uso normal no están cubiertas por esta garantía. FOX Racing Shox se reserva el derecho de tomar todas las decisiones finales de garantía o no garantía.</p>		<p>Exclusiones generales de la garantía</p> <ul style="list-style-type: none"> > Instalación de piezas o accesorios que no tengan una calidad equivalente a las piezas originales de FOX Racing Shox. > Deformación anormal, negligencia, uso indebido o abusivo. > Daños por accidente o colisión. > Modificación de piezas originales. > Falta de un mantenimiento adecuado. > Pérdida o daños producidos durante el transporte (se recomienda contratar un seguro por el valor total del producto). > Daños en el exterior o interior a consecuencia de haber pasado un cable de forma incorrecta, causados por rocas, colisiones o una instalación incorrecta. > Cambios de aceite o trabajos de mantenimiento no realizados por FOX Racing Shox o un centro autorizado de servicio. 			
Instrucciones de la garantía	<ul style="list-style-type: none"> > FOX Racing Shox ofrece un plazo de respuesta normal de 48 horas, aunque puede variar. > Consiga un número de autorización de devolución (RA, Return Authorization) y una dirección de envío, a través de FOX Racing Shox, llamando al 800.FOX.SHOX (desde Estados Unidos). Fuera de EE.UU., póngase en contacto con un centro autorizado de servicio internacional. > Indique de forma clara en el exterior del paquete la dirección del remitente y el número de autorización, y envíe el artículo con los gastos de envío prepagados por el remitente a FOX Racing Shox o al correspondiente centro de servicio internacional. > Para poder aplicar la garantía, se exigirá un comprobante de compra válido. > Adjunte una nota con la descripción del problema, información sobre la bicicleta (fabricante, año y modelo), el tipo de producto FOX, el grado de rigidez del muelle amortiguador y la dirección del remitente con un número de teléfono en el que se le pueda localizar durante el día. 					
Datos de contacto	<p>FOX Racing Shox 130 Hangar Way Watsonville, CA 95076 USA Teléfono: 1.831.274.6500 Norteamérica: 1.800.FOX.SHOX (369.7469) Fax: 1.831.768.9312 Correo electrónico: service@foxracingshox.com Sitio Web: www.foxracingshox.com Horario de atención: De lunes a viernes de 8 de la mañana 5 de la tarde PST</p>			<p>Forma de pago y forma de envío</p>		<p>Visa, MasterCard, cheque bancario</p> <p>En EE.UU. FOX Racing Shox utiliza el servicio de transporte terrestre UPS Ground Service.</p>

TABLA DE CONTENIDO

¡ENHORABUENA!	108
SEGURIDAD DEL USUARIO	108
INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD	108
INSTALACIÓN DE FOX 32MM FORX	109
FRENOS	109
TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	110
TERMINOLOGÍA SOBRE HORQUILLAS	110
AJUSTE DE REBOTE (TODOS LOS MODELOS DE HORQUILLA)	110
BLOQUEO DE LA HORQUILLA (SÓLO MODELOS RLT, RLC Y RL)	111
AJUSTE DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD (SÓLO MODELOS RLC)	111
AJUSTE DEL UMBRAL DE EXPULSIÓN (SÓLO MODELOS RLT Y RLC)	112
DESCRIPCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES X.....	112
AJUSTE DEL UMBRAL PARA BACHES (SÓLO PARA LOS MODELOS F80X, F100X Y FLOAT 130X)	112
UTILIZACIÓN DE LA BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN FOX	112
TALAS 113	
AJUSTE DE AMORTIGUACIÓN Y AJUSTE DEL HUNDIMIENTO	114
VARIACIÓN DEL RECORRIDO	115
MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA	115
FLOAT 116	
REGULACIÓN DEL HUNDIMIENTO	117
VARIACIÓN DEL RECORRIDO	118
MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA	119
CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 100 MM	119
CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 130 MM.....	119
F SERIES/FX 120	
REGULACIÓN DEL HUNDIMIENTO	121
VARIACIÓN DEL RECORRIDO	122
MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA	123
CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 80 MM	123
CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 100 MM	123
VANILLA 124	
AJUSTE DEL HUNDIMIENTO	125
REGULACIÓN DE LA HORQUILLA	125
AJUSTE DE REBOTE, COMPRESIÓN, BLOQUEO Y UMBRAL	125
SUSTITUCIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL	126
MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA	126
VARIACIÓN DEL RECORRIDO	127
CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 100 MM	129
CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 130 MM.....	129
NOTAS SOBRE EL AJUSTE:	132
VERSIONES INTERNACIONALES	
INGLÉS.....	2
FRANCÉS.....	28
ITALIANO.....	54
ALEMÁN.....	80
日本語	134
CENTROS DE SERVICIO INTERNACIONALES	162

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir FOX 32 MM FORX para su bicicleta. Ha elegido la mejor marca de horquillas de suspensión del mundo. Todos los productos FOX Racing Shox están diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE.UU.

Como consumidor y usuario de los productos FOX Racing Shox, debe ser consciente de la importancia de ajustar correctamente su horquilla para conseguir un funcionamiento óptimo. En este manual se ofrecen instrucciones detalladas para ajustar y realizar el mantenimiento de su horquilla. Le recomendamos que guarde sus recibos junto con este manual y lo consulte para cualquier cuestión relacionada con el mantenimiento y la garantía.

Si desea instrucciones detalladas de mantenimiento, consulte el manual de mantenimiento FOX correspondiente a su producto concreto. Este manual no contiene instrucciones de mantenimiento detalladas paso a paso, por un motivo: FOX recomienda que las operaciones de mantenimiento de importancia sean realizadas por FOX Racing Shox o por un centro autorizado de servicio.

SEGURIDAD DEL USUARIO

- > Mantenga siempre su bicicleta y su sistema de suspensión en perfecto estado de funcionamiento.
- > Emplee indumentaria de protección, protecciones oculares y casco.
- > Conozca sus límites y atégase a ellos.
- > Siga las normas de la IMBA para los ciclistas. Si desea obtener más información al respecto, visite la Web www.imba.com:

- | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Circular solamente por vías abiertas a la circulación | 2. No dejar huellas de su paso | 3. Controlar la bicicleta |
| 4. Ceder siempre el paso | 5. No asustar a los animales | 6. Planificar con antelación |

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- > Antes de montarse en la bicicleta, compruebe que los frenos estén bien instalados y ajustados. Si los frenos no están bien ajustados o instalados, el ciclista podría perder el control de la bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales. Utilice únicamente frenos en V o frenos de disco que el fabricante haya diseñado para su uso con FOX 32MM FORX. No utilice dispositivos de palanca de cable montados en el puente. No pase cables de freno ni sus fundas a través del vástago.
- > Si la horquilla pierde aceite, hace tope con demasiada frecuencia o hace ruidos extraños, deje de utilizar la bicicleta inmediatamente y póngase en contacto con FOX Racing Shox o con un centro de servicio técnico autorizado para efectuar las reparaciones necesarias. Si sigue usando la horquilla en esas condiciones podría perder el control de la bicicleta y sufrir lesiones graves e incluso mortales. Algunos ruidos, como el tableteo del muelle, el fluir del aceite y algunos pequeños chasquidos, son normales.
- > Utilice exclusivamente repuestos FOX Racing Shox. La utilización de repuestos que no sean originales en la FOX 32MM FORX anula la garantía. Los repuestos no originales pueden incluso ocasionar daños estructurales que provoquen la pérdida de control de la bicicleta, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- > Si coloca la bicicleta sobre un dispositivo de transporte que sujete la horquilla por sus punteras, tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado. La horquilla podría sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina estando las punteras de la horquilla sobre el portabicicletas. Compruebe que la horquilla esté bien fijada con el dispositivo de desmontaje rápido y que la rueda trasera esté correctamente sujeta. Si la bicicleta se inclina o se cae de un portabicicletas, no monte en ella hasta que la haya examinado un distribuidor cualificado, un centro de servicio o FOX Racing Shox. Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar lesiones graves o incluso mortales.
- > Las horquillas FOX 32 MM FORX no incluyen reflectores para su uso en carretera. Las horquillas FOX 32MM FORX están diseñadas para uso todoterreno y en competición. Si va a utilizar esta horquilla para circular por vías públicas, deberían instalarse reflectantes que cumplan los requisitos de la Consumer Product Safety Commission (CPSC).
- > FOX 32 MM FORX tiene un conjunto de corona / tubo de dirección / tubo superior. Estas piezas encajan entre sí en una sola operación de ajuste preciso por presión. La sustitución de cualquiera de estas piezas obliga a cambiar todo el conjunto por otro nuevo. No intente extraer o sustituir el tubo de dirección o los tubos superiores de forma independiente de la corona. **NO INTENTE AÑADIR ROSCA A UN TUBO DE DIRECCIÓN NO ROSCADO.** El tipo de modificación del conjunto corona / tubo de dirección / tubo superior aquí descrito puede hacer que el ciclista pierda el control de la bicicleta y sufra lesiones graves e incluso mortales.

INSTALACIÓN DE FOX 32MM FORX

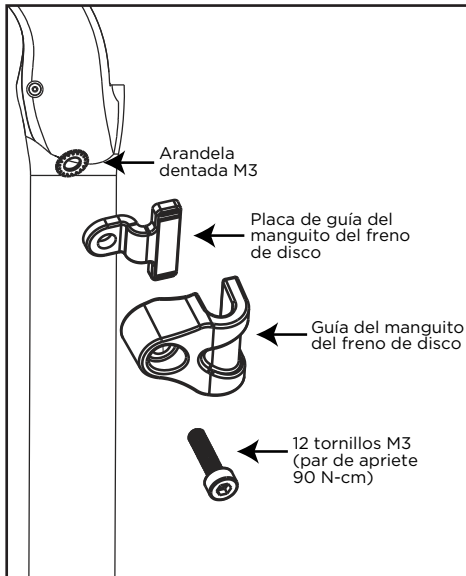
FOX Racing Shox recomienda encarecidamente que sea un técnico de bicicletas cualificado quien instale FOX 32MM FORX en la bicicleta. Una horquilla mal instalada es peligrosa y puede hacer perder el control de la bicicleta al ciclista y ocasionarle lesiones graves o incluso mortales.

1. Retire la horquilla existente de la bicicleta. Retire la carrera o pista de rodadura de la corona de la horquilla. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla existente. Traslade esta medición al tubo de dirección de FOX 32 MM FORX. Consulte las instrucciones del fabricante de la potencia para comprobar que haya suficiente superficie de sujeción para la potencia. Si es necesario cortar el tubo de dirección, mida dos veces para cortar sólo una vez. Al cortar el tubo de dirección también se recomienda el uso de una guía de corte.

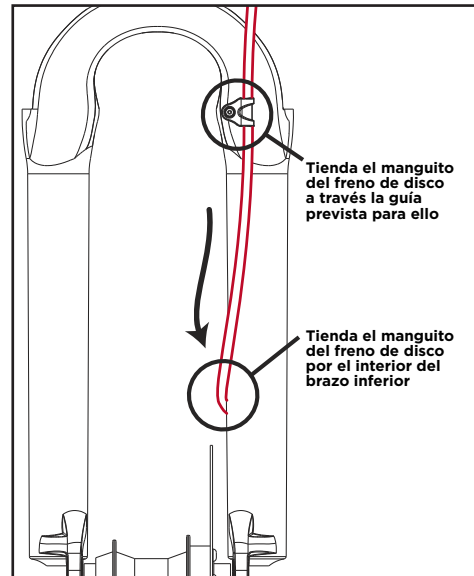


SI EL TUBO DE DIRECCIÓN TIENE MUESCAS O ESTRÍAS, EL CONJUNTO CORONA / TUBO DE DIRECCIÓN / TUBO SUPERIOR DEBE SUSTITUIRSE. UNA MUESCA O ESTRÍA PODRÍA HACER QUE EL TUBO DE DIRECCIÓN FALLARA PREMATURAMENTE Y HACER QUE PIERDA EL CONTROL DE LA BICICLETA, PROVOCANDO LESIONES GRAVES E INCLUSO MORTALES.

2. Utilice un dispositivo de montaje de la carrera o pista de rodadura de la corona para instalarla firmemente contra la parte superior de la corona. Instale la tuerca con borde en estrella en el tubo de dirección con una herramienta especial para el montaje de dichas tuercas.
3. Instale la horquilla en la bicicleta. El cabezal debería ajustarse para que gire libremente, sin resistencia ni holgura.
4. Vuelva a instalar los frenos y ajuste las pastillas de freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno. Si la horquilla es un modelo sólo de freno de disco, pase el manguito de freno de disco por la guía provista para ello. La guía del manguito del freno de disco se ensambla como se muestra en la figura siguiente. Apriete los 12 tornillos M3 en la guía del manguito del freno de disco a 90 N-cm.



Orientación de las piezas de la guía del manguito de freno



Tendido de la guía del manguito del freno de disco

FRENOS

Tracción lineal

Los frenos de tracción lineal (como frenos en V) pueden utilizarse en las FOX 32MM FORX equipadas con pasadores de freno. Instale y ajuste los frenos de tracción lineal siguiendo las recomendaciones del fabricante. Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos en un terreno llano. FOX 32MM FORX usa un diseño con brazo inferior sin percha y no puede usar frenos con cantilever.

Disco

En FOX 32 MM FORX pueden utilizarse frenos de disco con rotores de 160-203 mm. No utilice rotores mayores de 203 mm. Instale los frenos de disco y apriete las fijaciones siguiendo las recomendaciones del fabricante. Instale y pase todos los cables o manguitos hidráulicos, comprobando que estén bien fijados al brazo inferior y que no se muevan durante la compresión de la horquilla. Se recomienda instalar pastillas de freno nuevas, para asegurar una alineación correcta y minimizar la resistencia. Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos en un terreno llano.



APRIETE LOS CALIBRES SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE.

- Monte la rueda delantera. Compruebe que las tuercas de desmontaje rápido estén en los orificios de puntera de horquilla. El dispositivo de desmontaje rápido debería enroscarse con al menos cuatro (4) roscas. Cierre el dispositivo de desmontaje rápido con la palanca que hay delante y paralela al brazo izquierdo de la horquilla.

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS

FOX 32MM FORX aceptará tamaños de neumáticos de hasta 61 mm de anchura (como WTB MotoRaptor 55/60, 26 x 2.40). Deberá comprobarse la holgura de todo neumático mayor de 26 x 2,30 cm, mediante el siguiente método:

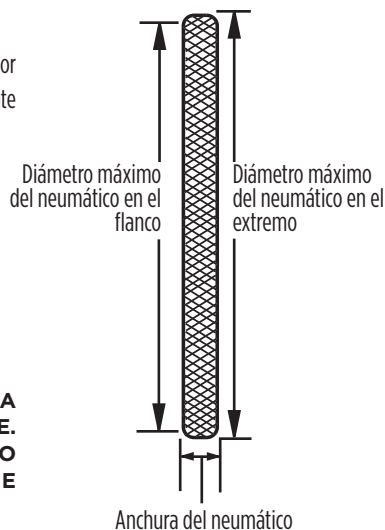
Determinación del tamaño de los neumáticos

Con el neumático instalado e inflado en su llanta, mida estas tres dimensiones:

Diámetro máximo del neumático en el extremo =	686 mm	= 27,00 inch
Diámetro máximo del neumático en el flanco =	652 mm	= 25,67 inch
Anchura máxima del neumático =	61 mm	= 2,40 inch



NO UTILICE NINGÚN NEUMÁTICO QUE TENGA ALGUNA DIMENSIÓN MAYOR QUE LAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE. EL USO DE NEUMÁTICOS CON DIMENSIONES SUPERIORES NO SE RECOMIENDA Y PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES E INCLUSO MORTALES.



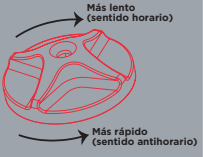


TERMINOLOGÍA SOBRE HORQUILLAS

- > **RECORRIDO:** Longitud total de compresión de la horquilla.
- > **HUNDIMIENTO:** Longitud de hundimiento de la horquilla cuando el ciclista está sentado en la bicicleta en posición normal de circulación.
- > **AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN:** Controla el índice de compresión de la horquilla.
- > **AMORTIGUACIÓN DE REBOTE:** Controla el índice de extensión de la horquilla.
- > **PRECARGA:** Fuerza inicial aplicada a un muelle.
- > **GRADO DE RIGIDEZ O TARADO DEL MUELLE:** fuerza necesaria para comprimir el muelle 25,4 mm.

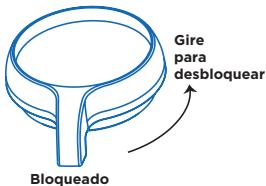
AJUSTE DE REBOTE (TODOS LOS MODELOS DE HORQUILLA)

El mando de ajuste del rebote es el mando rojo situado en la parte superior del brazo derecho de la horquilla; tiene 12 clics de ajuste. El rebote controla la velocidad de extensión de la horquilla después de comprimirla. Girando el mando en el sentido horario se ralentiza el rebote, mientras que girándolo en sentido antihorario se acelera.

Como punto de partida, gire el mando de ajuste del rebote por completo en sentido horario hasta que se detenga, y a continuación gírelo en sentido antihorario 6 “clics”.

REBOTE	Posición del mando (clics hacia FUERA desde la posición totalmente a fondo)	Descripción del ajuste	Consejos de ajuste	Consejos de configuración
 <p>Más lento (sentido horario)</p> <p>Más rápido (sentido antihorario)</p> <p>Mando del lado derecho, sobre la tapa superior</p>	1 	Rebote más lento	Si es demasiado lento, la horquilla no reaccionará adecuadamente a los baches y la conducción será más incómoda.	Si incrementa la rigidez del muelle o la presión de aire, necesitará ralentizar el rebote.
	6 (Ajuste de fábrica)	Rebote medio		
	 12	Rebote más rápido	Si es demasiado rápido, la tracción será deficiente y las ruedas darán botes.	Si disminuye la rigidez del muelle o la presión de aire, necesitará acelerar el ajuste de rebote.

BLOQUEO DE LA HORQUILLA (SÓLO MODELOS RLT, RLC Y RL)



La palanca de bloqueo de compresión azul se encuentra debajo del mando rojo de ajuste del rebote. Permite al ciclista cerrar la amortiguación de compresión de la horquilla. Así se mantiene la horquilla en condiciones óptimas de recorrido y será difícil comprimirla. Gire la palanca en el sentido horario hasta la posición de las seis en punto para conseguir el bloqueo de la horquilla. Esta posición resulta útil en cuestas y sprints, aunque se hundirá con el peso del ciclista.

Estando bloqueada, la horquilla expulsará aire en caso de encontrarse con un obstáculo grande. Para desbloquear la horquilla, gire la palanca en sentido antihorario hasta la posición de las tres en punto. De esta forma, el cartucho se coloca en la posición abierta y tendrá una amortiguación de compresión normal.



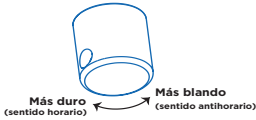
LA HORQUILLA PUEDE REALIZAR UN PAR DE CICLOS DESPUÉS DE ACTIVAR EL BLOQUEO. UNA VEZ SE CONSIGUE EL BLOQUEO COMPLETO, LA HORQUILLA PUEDE SEGUIR MOVIÉNDOSE 3-5 MM. ESTO ES NORMAL Y NO AFECTA AL FUNCIONAMIENTO.

AJUSTE DE COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD (SÓLO MODELOS RLC)

La amortiguación de compresión a baja velocidad se ajusta con el anillo biselado azul que hay bajo la palanca azul de bloqueo. La amortiguación de compresión controla la velocidad a la que se comprime la horquilla.

COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD	Posición del mando (clics hacia dentro desde la posición más externa)	Descripción del ajuste	Consejos de ajuste	
 <p>Más duro (9) (sentido horario)</p> <p>Más blando (1) (sentido antihorario)</p> <p>Dial del lado derecho sobre la tapa superior</p>	1 	Compresión más blanda	Máxima tracción a la rueda y absorción de baches. Si queda demasiado blanda, la bicicleta se hundirá demasiado al frenar, y notará que se tambalea.	
	5 (Ajuste de fábrica)	Compresión media		
	 9	Compresión dura	Resiste el hundimiento al frenar, y mantiene la horquilla en una posición alta de su recorrido. Si queda demasiado dura, la tracción será deficiente en condiciones de terreno suelto.	

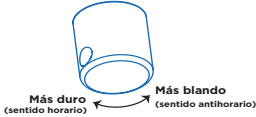
AJUSTE DEL UMBRAL DE EXPULSIÓN (SÓLO MODELOS RLT Y RLC)



El umbral de expulsión se ajusta con el mando azul que se encuentra en la parte inferior del brazo derecho de la horquilla. Gire el mando en el sentido horario para que la expulsión sea más difícil y en sentido contrario para que sea más fácil.

Hay 12 “clics” de ajuste. Como punto de partida, gire el mando por completo en el sentido horario hasta que se detenga y, a continuación, gírelo en sentido contrario un “clic”.

DESCRIPCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES X...



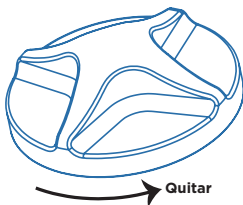
Los amortiguadores X incluyen un bloqueo que se controla mediante una válvula de inercia y permanecen bloqueados hasta que se encuentran con un bache en el camino. F80X y F100X tienen bloqueos firmes, pero se hundirán con el peso del ciclista. FLOAT 130X está “ajustada para pista”, lo que proporciona una plataforma de pedaleo firme, pero no es un bloqueo.

AJUSTE DEL UMBRAL PARA BACHES (SÓLO PARA LOS MODELOS F80X, F100X Y FLOAT 130X)

El umbral para baches se ajusta con el mando azul que se encuentra en la parte inferior del brazo derecho de la horquilla. De esta forma, el ciclista puede ajustar la fuerza necesaria para que la válvula BrassMass se abra, en función de baches de la pista. Gire el mando en sentido horario para que sea más difícil que la válvula BrassMass se abra (mayor límite para baches) o en sentido antihorario para que sea más fácil (menor límite para baches).

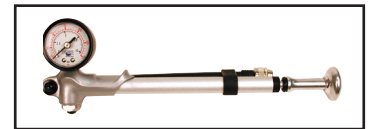
Hay 22 “clics” de ajuste. El ajuste de fábrica se sitúa en el tope (sentido antihorario) y, a continuación, seis clics en sentido horario.

UTILIZACIÓN DE LA BOMBA DE AIRE DE ALTA PRESIÓN FOX



Utilice una bomba de aire de alta presión FOX (consulte ilustración derecha) para cambiar la presión del aire en las horquillas FOX.

1. Quite el tapón superior de aire (consulte ilustración izquierda) de la parte superior del brazo derecho de la horquilla (para horquillas TALAS, consulte la sección de ajuste de amortiguación y regulación del hundimiento de la página 114). Conecte la bomba enroscando su manguito a la válvula Schrader hasta que el manómetro de la bomba indique presión. Para esto se necesitan unas seis vueltas. Si la horquilla no tiene presión de aire, el manómetro no indicará presión. No la apriete demasiado, ya que podría dañar la junta del manguito de la bomba.



Bomba FOX de alta presión

2. Aumente la presión accionando la bomba unos cuantos ciclos. La presión debe ir aumentando poco a poco. Si la presión aumenta de forma rápida, compruebe que la bomba esté bien instalada en la válvula Schrader.
3. Reduzca la presión soltando la válvula de sangrado de color negro. Oprima esta válvula hasta la mitad y manténgala en esa posición para permitir una reducción continua de presión. Oprima la válvula de sangrado totalmente para dejar salir presión gradualmente (microajuste).
4. Desconecte la bomba desenroscando el manguito. El sonido de escape de aire procede del manguito de la bomba, no de la horquilla.
5. Instale el tapón superior de aire y monte en la bicicleta.



CUANDO CONECTE LA BOMBA, EL INDICADOR MOSTRARÁ UN VALOR ENTRE 0,14 Y 0,55 BARES POR DEBAJO DE LO NORMAL, DEBIDO AL AIRE QUE ENTRA EN EL MANGUITO DE LA BOMBA. LA PRESIÓN NORMAL ESTÁ ENTRE 3,1 Y 8,6 BARES. NO SOBREPASE LOS 14 BARES.

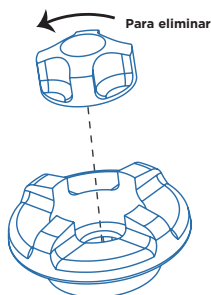
	RLC	RL	R
recorrido	130mm TALAS: Ajustable entre 130 - 90 mm		
Características	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Compresión de baja velocidad > Blocaje > Umbral de bloqueo 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Blocaje 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote
Ajustes	<ul style="list-style-type: none"> > Recorrido: palanca azul (brazo izquierdo) > Rebote: mando rojo > Bloqueo: palanca azul (brazo derecho) > Compresión de baja velocidad: dial azul > Umbral de bloqueo: mando azul de la parte inferior del brazo derecho de la horquilla 	<ul style="list-style-type: none"> > Recorrido: palanca azul (brazo izquierdo) > Rebote: mando rojo > Bloqueo: palanca azul (brazo derecho) 	<ul style="list-style-type: none"> > Recorrido: palanca azul (brazo izquierdo) > Rebote: mando rojo

REBOTE (TODOS LOS MODELOS)
COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD (SÓLO RLC)
PALANCA DE BLOQUEO (SÓLO RLC Y RL)



AJUSTE DE AMORTIGUACIÓN Y AJUSTE DEL HUNDIMIENTO

TALAS (amortiguador neumático lineal con ajuste del recorrido) es el sistema de amortiguación de FOX (cuya patente está en trámite) que permite el ajuste de recorrido sobre la marcha y ajusta automáticamente la amortiguación lineal, lo que proporciona un rendimiento de conducción óptimo en cualquier situación de recorrido.



Para obtener el mejor rendimiento de la horquilla TALAS, es necesario medir y ajustar el hundimiento. Por lo general, el hundimiento debe ajustarse a un valor comprendido entre un 15 y un 25% del recorrido total de la horquilla.

1. Sujete la palanca TALAS para que no gire y desenrosque el tapón de aire superior TALAS central en sentido antihorario (consulte el diagrama de la izquierda) para exponer la válvula Schrader.

2. Conecte una bomba de alta presión FOX Racing Shox a la válvula Schrader (consulte Utilizar la Bomba de aire de alta presión en la página 112).

3. Gire al máximo en el sentido horario la palanca TALAS, hasta que quede en el ajuste de 130 mm de recorrido (posición de las 9 en punto) y, a continuación, haga girar la horquilla varias veces para extenderla al máximo.

4. Con la tabla de ajuste de amortiguación que se muestra a continuación, bombee la horquilla TALAS hasta conseguir la presión adecuada para el peso del ciclista utilizando la bomba.
5. Instale una brida de plástico de modo que ejerza una ligera fricción sobre el tubo superior, y empújela hacia abajo hasta que quede en contacto con la junta de la horquilla. Siéntese con cuidado en la bicicleta, adoptando la posición normal de circulación. La horquilla debería comprimirse ligeramente. Bájese de la bicicleta, teniendo cuidado de no comprimir más la horquilla. Mida la distancia entre la junta y la brida de plástico. Esa distancia es el hundimiento.
6. Compare la medida de hundimiento con los valores que aparecen a continuación en la tabla de hundimiento. Si es necesario, realice el ajuste de nuevo.

AJUSTE DE AMORTIGUACIÓN	
Peso del ciclista (kg)	Presión de aire (bar)
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

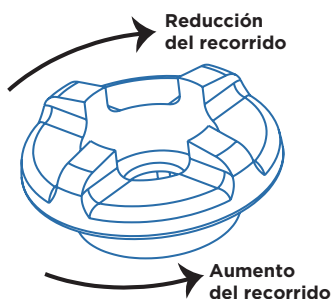
AJUSTE DE HUNDIMIENTO		
Recorrido de la horquilla	XC/Race DURA	Freeride BLANDA
90mm (3.5")	12mm (1/2")	20mm (13/16")
110mm (4")	15mm (9/16")	25mm (1")
130mm (5")	20mm (13/16")	33mm (1 5/16")

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE HUNDIMIENTO

Síntoma	Solución
Demasiado hundimiento	Añada presión de aire en incrementos de 0,35 bares
Poco hundimiento	Reduzca la presión de aire en incrementos de 0,35 bares
La horquilla hace tope excesivamente	Añada presión de aire en incrementos de 0,35 bares
Suspensión demasiado dura; no se aprovecha todo el recorrido	Reduzca la presión de aire en incrementos de 0,35 bares

VARIACIÓN DEL RECORRIDO

El recorrido puede cambiarse estando montado en la bicicleta o desmontado.



Reducción del recorrido

Desde el recorrido de 130 mm (extensión completa), gire el mando de TALAS (Fig. 1) en sentido horario para reducir el recorrido.

Cada chasquido representa 3 mm de variación del recorrido. Existen 15 posiciones en 3,5 rotaciones.

Gire el mando hasta oír el número deseado de chasquidos, y a continuación mantenga comprimida la horquilla durante unos segundos.

Accione la horquilla unos cuantos ciclos a su nuevo ajuste de recorrido.

Aumento del recorrido

Desde el recorrido más corto, gire el mando de TALAS en sentido antihorario para aumentar el recorrido.

Gire el mando hasta oír el número deseado de chasquidos, y a continuación quite el peso de la horquilla durante unos segundos para permitir que se alargue.

Será necesario hacer varios “caballitos” para retirar suficientemente el peso de la horquilla.

MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Las horquillas TALAS FORX cuentan con juntas patentadas que eliminan prácticamente del todo la necesidad de mantenimiento. Se recomienda reconstruir el sistema TALAS cada dieciocho (18) meses. Consulte la Guía de consulta rápida que encontrará en la portada interior de este manual para obtener información sobre kits de sustitución y números de piezas de juntas, entre otros temas.



LA RANURA DE LA PARTE INFERIOR DEL BRAZO IZQUIERDO DE LA HORQUILLA NO ES UN AJUSTE. SE EMPLEA AL AFLOJAR LA TUERCA DEL FONDO DEL ESPÁRRAGO DE BASE TALAS.



NO RETIRE EL TAPÓN SUPERIOR TALAS A MENOS QUE PERTENEZCA A UN CENTRO DE SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO DE FOX RACING SHOX Y DISPONGA DE LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS.

FLOAT

	RLC	RL	R	X TRAILTUNE
recorrido	130mm			
características	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Compresión de baja velocidad > Blocaje > Umbral de baches > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Blocaje > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Ajuste de recorrido > Rebote > Umbral de baches > Guía de frenos de disco integrada
ajustes	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Compresión de baja velocidad: dial azul > Bloqueo: Palanca azul > Umbral de baches: mando azul de la parte inferior del brazo derecho de la horquilla 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Bloqueo: Palanca azul 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Umbral de baches: mando azul de la parte inferior del brazo derecho de la horquilla

REBOTE (TODOS LOS MODELOS)

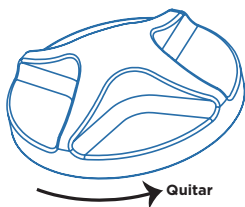
COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD (SÓLO RLC)

PALANCA DE BLOQUEO (SÓLO RLC Y RL)



REGULACIÓN DEL HUNDIMIENTO

Para obtener el mejor rendimiento de la horquilla FLOAT, es necesario medir y ajustar el hundimiento. Por lo general, el hundimiento debe ajustarse a un valor comprendido entre un 15 y un 25% del recorrido total de la horquilla.



1. Desenrosque el tapón superior de aire azul central (consulte el diagrama de la izquierda) de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla para exponer la válvula Schrader.
 2. Conecte una bomba de alta presión FOX Racing Shox a la válvula Schrader (consulte Utilizar la Bomba de Aire de alta presión en la página 112).
 3. Con la tabla de ajuste de amortiguación que se muestra a continuación, bombee la horquilla FLOAT hasta conseguir la presión adecuada usando la bomba.
4. Instale una brida de plástico de modo que ejerza una ligera fricción sobre el tubo superior, y empujela hacia abajo hasta que quede en contacto con la junta de la horquilla. Siéntese con cuidado en la bicicleta, adoptando la posición normal de circulación. La horquilla debería comprimirse ligeramente. Bájese de la bicicleta, teniendo cuidado de no comprimir más la horquilla. Mida la distancia entre la junta y la brida de plástico. Esa distancia es el hundimiento.
 5. Compare la medida de hundimiento con los valores que aparecen a continuación en la tabla de hundimiento.

Si el hundimiento es menor que el de la tabla, enrosque el ajuste de la bomba, anote el ajuste actual de la presión del aire y desajuste la válvula negra de sangrado para reducir la presión del indicador en 0,34 bares. Vuelva a medir el hundimiento y repita el ajuste si fuera necesario.

Si el hundimiento es mayor que el de la tabla, enrosque el ajuste de la bomba, anote el ajuste actual de la presión del aire y bombee para aumentar la presión del indicador en 0,34 bares. Vuelva a medir el hundimiento y repita el ajuste si fuera necesario.

6. Enrosque el tapón superior de aire y monte en la bicicleta.

AJUSTE DE AMORTIGUACIÓN		AJUSTE DE HUNDIMIENTO		
Peso del ciclista (kg)	Presión de aire (bar)	Recorrido de la horquilla	XC/Race DURA	Freeride BLANDA
< 57	3,44	90mm (3,5")	12mm (1/2")	20mm (13/16")
57 - 61	3,79	110mm (4")	15mm (9/16")	25mm (1")
61 - 66	4,14	130mm (5")	20mm (13/16")	33mm (1 5/16")
66 - 70	4,48			
70 - 77	4,83			
77 - 84	5,52			
84 - 91	6,21			
91 - 97	6,89			
97 - 104	7,93			
104 - 113	8,62			

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE HUNDIMIENTO

Síntoma	Solución
Demasiado hundimiento	Añada presión de aire en incrementos de 0,35 bares
Poco hundimiento	Reduzca la presión de aire en incrementos de 0,35 bares
La horquilla hace tope excesivamente	Añada presión de aire en incrementos de 0,35 bares
Suspensión demasiado dura; no se aprovecha todo el recorrido	Reduzca la presión de aire en incrementos de 0,35 bares

VARIACIÓN DEL RECORRIDO

Para modificar el recorrido de la horquilla FLOAT, reorganice los separadores de recorrido internos. Después de cambiar el recorrido, compruebe el correcto funcionamiento de la horquilla antes de montar en la bicicleta. Si hay un movimiento libre de la horquilla o si hace ruidos extraños, desmóntela y compruebe que el número y la orientación de los separadores sean los correctos.



ES POSIBLE REDUCIR EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS FLOAT, COMO MUESTRA EL DIBUJO DE LA PÁGINA --. EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS NO PUEDE AUMENTARSE MÁS DE 130 MM.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA MODIFICAR EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS FLOAT

Cazoleta hexagonal de 26 mm	Llave de tubo de 10 mm	Destornillador pequeño
Llave dinamométrica	Llave hexagonal de 2 mm	Lata para vaciar el aceite
Llave hexagonal de 1,5mm	Martillo con cara de plástico	Recipiente de medida con incrementos de cc o mL

ACCESORIOS NECESARIOS PARA MODIFICAR EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS FLOAT

Cantidad	Número de pieza	Nombre de la pieza
1	025-03-004-A	Botella de 946 cc de líquido de suspensiones FOX (7 wt.)
1	025-03-002-A	Bolsita de 5 cc de fluido FOX FLOAT
2	241-01-002-C	Arandela de presión
1	803-00-078	Juego de juntas del pistón de aire Forx FLOAT (opcional)

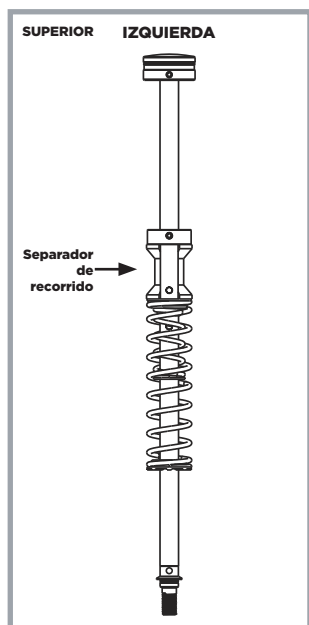
1. Retire el tapón azul de aire de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla. Deje salir el aire de la horquilla (consulte Utilizar la Bomba de Aire de Alta presión FOX en la página -- para obtener más información de cómo evacuar aire con la bomba). Retire el tapón superior izquierdo con una llave de cubo de 6 puntos y 26 mm.
2. Afloje la tuerca inferior 3-4 vueltas con una llave de 10 mm. Con una maza de plástico, golpee suavemente el eje para desenroscarlo del brazo inferior. Utilice un cubo para recoger el aceite que caiga. Retire la tuerca inferior y la arandela de aplastamiento.
3. Comprima la horquilla todo lo que sea posible. El pistón de aire se verá aproximadamente 2,5 cm por debajo de la parte superior del tubo superior. Presione el fondo del eje de aire hacia arriba para sacar el pistón de aire por la parte superior del tubo superior. Con un destornillador de eje largo y fino, presione el fondo del eje de aire hacia arriba, a través del orificio de la parte inferior del brazo inferior.
4. Extraiga el conjunto del eje de aire de la horquilla. Consulte los siguientes diagramas y añada o retire los separadores necesarios para conseguir el recorrido deseado.



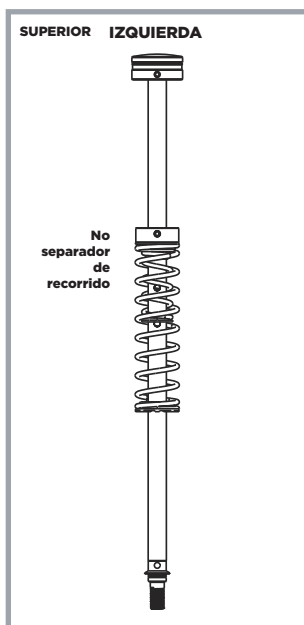
LOS SEPARADORES SE COLOCAN EN EL EJE DE AIRE, ENTRE LA GUÍA DEL AMORTIGUADOR NEGATIVO Y LA PLACA DE TOPE. CONSULTE LA CONFIGURACIÓN DE 100 MM EN LA PÁGINA SIGUIENTE..

5. Lubrique la junta en forma de U del pistón de aire con fluido FOX FLOAT y vuelva a instalar el conjunto del eje de aire en el tubo superior. Presione el eje hasta que se aproxime al orificio inferior de la horquilla. No presione el eje por completo a través del orificio inferior.

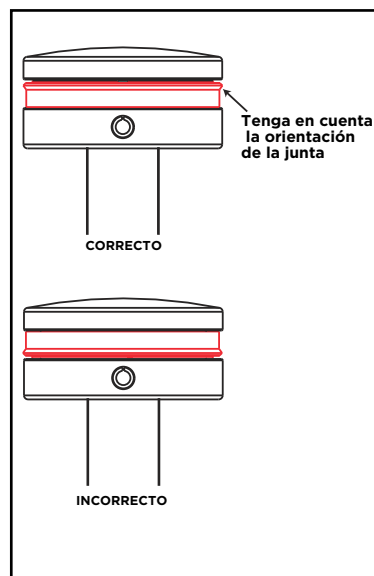
6. Dé la vuelta a la horquilla. Mida y vierta 30 cc de fluido de suspensión FOX a través del orificio inferior.
7. Presione el conjunto del eje de aire hacia arriba hasta que el eje sobresalga por el orificio inferior. Instale la arandela de aplastamiento y la tuerca inferior. Apriete a un par de 5,6 Nm.
8. Vuelva a colocar la horquilla en la posición correcta. Vierta 5 cc de fluido FOX FLOAT en la parte superior del pistón de aire.
9. Lubrique la junta tórica del tapón superior de aire con fluido FOX FLOAT. Vuelva a instalar el tapón superior y apriete a 1865 N-cm.
10. Ajuste la presión del aire de la horquilla hasta el valor deseado y accíonela varios ciclos para comprobar su correcto funcionamiento. Vuelva a instalar el tapón de aire azul.
11. Y con esto termina el procedimiento. Ya puede empezar a montar.



CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 100 MM



CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 130 MM



ORIENTACIÓN DE LA JUNTA DEL PISTÓN DE AIRE

Diagrama del separador de recorrido FLOAT FORX

MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Las horquillas FLOAT FORX cuentan con juntas patentadas que eliminan prácticamente del todo la necesidad de mantenimiento. Consulte la Guía de consulta rápida que encontrará en la portada interior de este manual para obtener información sobre kits de sustitución y números de piezas de juntas, entre otros temas.

F SERIES/FX

	F SERIES			FX
	F100RLT F80RLT	F100RL F80RL	F100R F80R	F100X F80X
recorrido	100mm (F100) 80mm (F80)			
características	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Blocaje > Umbral de bloqueo > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Blocaje > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Presión de amortiguación > Rebote > Umbral de baches
ajustes	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Bloqueo: Palanca azul > Umbral de bloqueo: mando azul de la parte inferior del brazo derecho de la horquilla 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Bloqueo: Palanca azul 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Umbral de baches: mando azul de la parte inferior del brazo derecho de la horquilla

F SERIES

REBOTE (TODOS LOS MODELOS)
PALANCA DE BLOQUEO (SÓLO RLT Y RL)



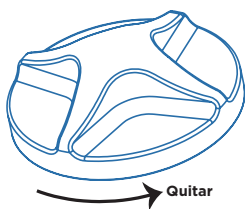
FX

REBOTE (TODOS LOS MODELOS)



REGULACIÓN DEL HUNDIMIENTO

Para obtener el mejor rendimiento de la horquilla F SERIES/FX, es necesario medir y ajustar el hundimiento. Por lo general, el hundimiento debe ajustarse a un valor comprendido entre un 15 y un 25% del recorrido total de la horquilla.



1. Desrosque el tapón superior de aire azul central (consulte el diagrama de la izquierda) de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla para exponer la válvula Schrader.
2. Conecte una bomba de alta presión FOX Racing Shox a la válvula Schrader (consulte Utilizar la Bomba de Aire de alta presión en la página 112).
3. Con la tabla de ajuste de amortiguación que se muestra a continuación, bombee la horquilla F SERIES/FX hasta conseguir la presión adecuada usando la bomba.
4. Instale una brida de plástico de modo que ejerza una ligera fricción sobre el tubo superior, y empújela hacia abajo hasta que quede en contacto con la junta de la horquilla. Siéntese con cuidado en la bicicleta, adoptando la posición normal de circulación. La horquilla debería comprimirse ligeramente. Bájese de la bicicleta, teniendo cuidado de no comprimir más la horquilla. Mida la distancia entre la junta y la brida de plástico. Esa distancia es el hundimiento.
5. Compare la medida de hundimiento con los valores que aparecen a continuación en la tabla de hundimiento.

Si el hundimiento es menor que el de la tabla, enrosque el ajuste de la bomba, anote el ajuste actual de la presión del aire y desajuste la válvula negra de sangrado para reducir la presión del indicador en 0,34 bares. Vuelva a medir el hundimiento y repita el ajuste si fuera necesario.

Si el hundimiento es mayor que el de la tabla, enrosque el ajuste de la bomba, anote el ajuste actual de la presión del aire y bombee para aumentar la presión del indicador en 0,34 bares. Vuelva a medir el hundimiento y repita el ajuste si fuera necesario.
6. Enrosque el tapón superior de aire y monte en la bicicleta.

AJUSTE DE AMORTIGUACIÓN		AJUSTE DE HUNDIMIENTO		
Peso del ciclista (kg)	Presión de aire (bar)	Recorrido de la horquilla	XC/Race DURA	Freeride BLANDA
< 57	3,44	90mm (3.5")	12mm (1/2")	20mm (13/16")
57 - 61	3,79	110mm (4")	15mm (9/16")	25mm (1")
61 - 66	4,14	130mm (5")	20mm (13/16")	33mm (1 5/16")
66 - 70	4,48			
70 - 77	4,83			
77 - 84	5,52			
84 - 91	6,21			
91 - 97	6,89			
97 - 104	7,93			
104 - 113	8,62			

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE HUNDIMIENTO

Síntoma	Solución
Demasiado hundimiento	Añada presión de aire en incrementos de 0,35 bares
Poco hundimiento	Reduzca la presión de aire en incrementos de 0,35 bares
La horquilla hace tope excesivamente	Añada presión de aire en incrementos de 0,35 bares
Suspensión demasiado dura; no se aprovecha todo el recorrido	Reduzca la presión de aire en incrementos de 0,35 bares

VARIACIÓN DEL RECORRIDO

Para modificar el recorrido de la horquilla F-SERIES, reorganice los separadores de recorrido internos. Después de cambiar el recorrido, compruebe el correcto funcionamiento de la horquilla antes de montar en la bicicleta. Si hay un movimiento libre de la horquilla o si hace ruidos extraños, desmóntela y compruebe que el número y la orientación de los separadores sean los correctos.



ES POSIBLE REDUCIR EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS F80 Y F100, COMO MUESTRA LA ILUSTRACIÓN DE LA PÁGINA 123. EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS NO PUEDE AUMENTARSE HASTA SUPERAR SU AJUSTE ORIGINAL.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA MODIFICAR EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS FLOAT

Cazoleta hexagonal de 26 mm	Llave de tubo de 10 mm	Destornillador pequeño
Llave dinamométrica	Llave hexagonal de 2 mm	Lata para vaciar el aceite
Llave hexagonal de 1,5mm	Martillo con cara de plástico	Recipiente de medida con incrementos de cc o mL

ACCESORIOS NECESARIOS PARA MODIFICAR EL RECORRIDO DE LAS HORQUILLAS FLOAT

Cantidad	Número de pieza	Nombre de la pieza
1	025-03-004-A	Botella de 946 cc de líquido de suspensiones FOX (7 wt.)
1	025-03-002-A	Bolsita de 5 cc de fluido FOX FLOAT
2	241-01-002-C	Arandela de presión
1	803-00-078	Juego de juntas del pistón de aire Forx FLOAT (opcional)

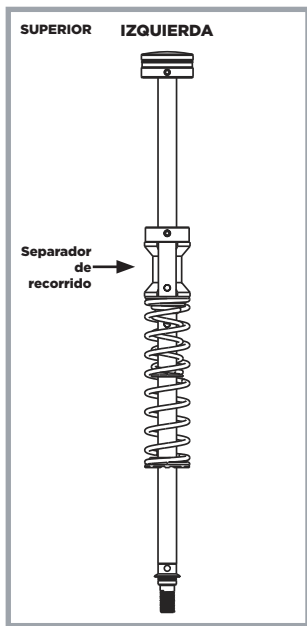
1. Retire el tapón azul de aire de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla. Deje salir el aire de la horquilla (consulte la forma de utilizar la bomba de aire de alta presión FOX en la página -- para obtener más información para sacar aire con la bomba). Retire el tapón superior izquierdo con una llave de cubo de 6 puntos y 26 mm.
2. Afloje la tuerca inferior 3-4 vueltas con una llave de 10 mm. Con una maza de plástico, golpee suavemente el eje para desenroscarlo del brazo inferior. Utilice un cubo para recoger el aceite que caiga. Retire la tuerca inferior y la arandela de aplastamiento.
3. Comprima la horquilla todo lo que sea posible. El pistón de aire se verá aproximadamente 2,5 cm por debajo de la parte superior del tubo superior. Presione el fondo del eje de aire hacia arriba para sacar el pistón de aire por la parte superior del tubo superior. Con un destornillador de eje largo y fino, presione el fondo del eje de aire hacia arriba, a través del orificio del fondo del brazo inferior.
4. Extraiga el conjunto del eje de aire de la horquilla. Consulte las siguientes ilustraciones y añada o retire los separadores necesarios para conseguir el recorrido deseado.



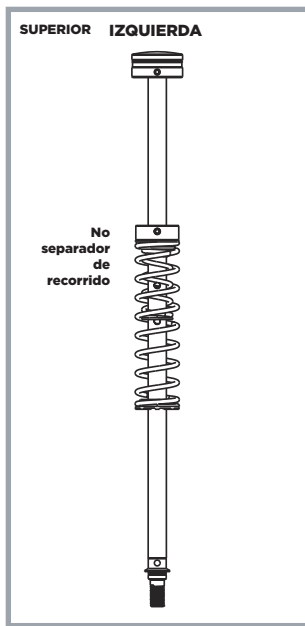
LOS SEPARADORES SE COLOCAN EN EL EJE DE AIRE, ENTRE LA GUÍA DEL AMORTIGUADOR NEGATIVO Y LA PLACA DE TOPE. CONSULTE LA CONFIGURACIÓN DE 80 MM EN LA PÁGINA SIGUIENTE.

5. Lubrique la junta en forma de U del pistón de aire con fluido FOX FLOAT y vuelva a instalar el conjunto del eje de aire en el tubo superior. Presione el eje hasta que se aproxime al orificio inferior de la horquilla. No presione el eje por completo a través del orificio inferior.

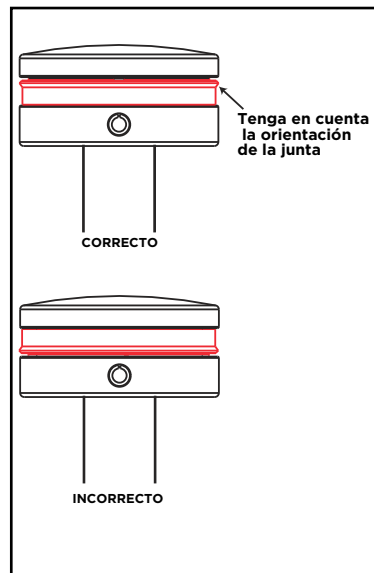
6. Dé la vuelta a la horquilla. Mida y vierta 30 cc de fluido de suspensión FOX a través del orificio inferior.
7. Presione el conjunto del eje de aire hacia arriba hasta que el eje sobresalga por el orificio inferior. Instale la arandela de aplastamiento y la tuerca inferior. Apriete a 565 N-cm.
8. Vuelva a colocar la horquilla en la posición correcta. Vierta 5 cc de fluido FOX FLOAT en la parte superior del pistón de aire.
9. Lubrique la junta tórica del tapón superior de aire con fluido FOX FLOAT. Vuelva a instalar el tapón superior y apriete a 1865 N-cm.
10. Ajuste la presión del aire de la horquilla hasta el valor deseado y accíonela varios ciclos para comprobar su correcto funcionamiento. Vuelva a instalar el tapón de aire azul.
11. Y con esto termina el procedimiento. Ya puede empezar a montar.



CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 80 MM



CONFIGURACIÓN DE RECORRIDO DE 100 MM



**ORIENTACIÓN DE LA
JUNTA DEL PISTÓN
DE AIRE**

Diagrama del separador de recorrido F100 FORX

MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Las horquillas F-series Forx cuentan con juntas patentadas que eliminan prácticamente del todo la necesidad de mantenimiento. Consulte la Guía de consulta rápida que encontrará en la portada interior de este manual para obtener información sobre kits de sustitución y números de piezas de juntas, entre otros temas.

VANILLA

	RLC	RL	R
recorrido	130mm		
características	<ul style="list-style-type: none"> > Precarga del muelle helicoidal > Rebote > Compresión de baja velocidad > Blocaje > Umbral de bloqueo > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarga del muelle helicoidal > Rebote > Blocaje > Guía de frenos de disco integrada 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarga del muelle helicoidal > Rebote > Guía de frenos de disco integrada
ajustes	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Precarga: mando azul de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla > Compresión de baja velocidad: dial azul > Bloqueo: Palanca azul > Umbral de bloqueo: mando azul de la parte inferior del brazo derecho de la horquilla 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Precarga: mando azul de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla > Bloqueo: Palanca azul 	<ul style="list-style-type: none"> > Rebote: mando rojo > Precarga: mando azul de la parte superior del brazo izquierdo de la horquilla

REBOTE (TODOS LOS MODELOS)

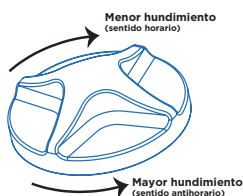
COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD (SÓLO RLC)

PALANCA DE BLOQUEO (SÓLO RLC Y RL)



AJUSTE DEL HUNDIMIENTO

Para obtener el mejor rendimiento de la horquilla VANILLA, es necesario ajustar y regular el hundimiento. Por lo general, el hundimiento debe ajustarse a un valor comprendido entre un 15 y un 25% del recorrido total de la horquilla.



1. Instale una brida de plástico de modo que ejerza una ligera fricción sobre el tubo superior, y empujela hacia abajo hasta que quede en contacto con la junta de la horquilla. Siéntese con cuidado en la bicicleta, adoptando la posición normal de circulación. La horquilla debería comprimirse ligeramente. Bájese de la bicicleta, teniendo cuidado de no comprimir más la horquilla. Mida la distancia entre la junta y la brida de plástico. Esa distancia es el hundimiento.
2. Compare la medida de hundimiento con los valores que aparecen a continuación en la tabla de hundimiento.

Si el hundimiento es menor que el de la tabla, gire el mando de precarga en sentido antihorario una (1) vuelta completa. Vuelva a medir el hundimiento y repita el ajuste si fuera necesario.

Si el hundimiento es mayor que el de la tabla, gire el mando de precarga en sentido horario una (1) vuelta completa. Vuelva a medir el hundimiento y repita el ajuste si fuera necesario. Si no puede conseguir el hundimiento correcto ajustando el mando de precarga, consulte la tabla de ajustes del muelle helicoidal que aparece a continuación. Es posible que necesite obtener otro muelle con una rigidez diferente.

REGULACIÓN DE LA HORQUILLA

AJUSTE DE REBOTE, COMPRESIÓN, BLOQUEO Y UMBRAL

Ajuste de rebote, compresión, bloqueo y umbral

En función del modelo de horquilla, es posible que algunos controles no estén disponibles. Para ver los controles disponibles en función del modelo de la horquilla VANILLA, consulte la página 124. A continuación, consulte las páginas 109-111 para ajustarlos.

Compruebe que el hundimiento no cambie después de realizar un ajuste. Consulte la tabla de solución de problemas de hundimiento de la página siguiente para solucionar problemas de rendimiento comunes de la horquilla, que normalmente pueden solucionarse al ajustar el hundimiento.

AJUSTE DEL MUELLE HELICOIDAL

N.º de pieza de FOX	Grado de rigidez del muelle	Código de color	Intervalo de recorrido	Peso del ciclista (kg / recorrido)	Notas
039-05-010	110 N-cm	Negro	100 - 130	<41-52 / 130 <41-50 / 100	
039-05-011	200 N-cm	Púrpura	100 - 130	52-70 / 130 50-59 / 100	
039-05-012	280 N-cm	Azul	100 - 130	68-82 / 130 59-68 / 100	Vanilla 130 Estándar
039-05-013	400 N-cm	Verde	100 - 130	79-95 / 130 68-82 / 100	Vanilla 100 Estándar
039-05-014	510 N-cm	Amarillo	100	93-109+ / 130 79-91 / 100	
039-05-015	680 N-cm	Naranja	100	88-102 / 100	100mm máx
039-05-016	850 N-cm	Rojo	100	100-111 / 100	100mm máx

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE HUNDIMIENTO

Síntoma	Solución
Demasiado hundimiento	Cambie a un muelle helicoidal más rígido
Poco hundimiento	Cambie a un muelle helicoidal más blando
La horquilla hace tope excesivamente	Cambie a un muelle helicoidal más rígido
Suspensión demasiado dura; no se aprovecha todo el recorrido	Cambie a un muelle helicoidal más blando

SAG SETUP

Recorrido	XC/Race DURA	Freeride BLANDA
100mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

SUSTITUCIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL

1. Con una llave de cubo de 6 puntos y 26 mm, afloje y retire el tapón superior de precarga.
2. Retire los separadores negros del muelle (dos separadores para el recorrido de 130mm, 1 para el recorrido de 100 mm y ninguno para el recorrido de 80 mm).
3. Comprima ligeramente la horquilla y extraiga el muelle helicoidal. Puede que tenga que tirar con fuerza del muelle para desencajarlo del eje del émbolo. Seque el muelle con un trapo y compruebe el código de color.
4. Instale el nuevo muelle dejándolo caer dentro del tubo superior y, a continuación, instale los separadores.
5. Instale y apriete el tapón superior a 1865 N·cm.
6. Mida y ajuste el hundimiento como se indicaba en el procedimiento anterior.

MANTENIMIENTO DE LA HORQUILLA

Las horquillas VANILLA cuentan con juntas patentadas que eliminan prácticamente del todo la necesidad de mantenimiento. Consulte la Guía de Consulta Rápida que encontrará en la portada interior de este manual para obtener información sobre kits de sustitución y números de piezas de juntas, entre otros temas.



LA RANURA DE LA PARTE INFERIOR DEL BRAZO IZQUIERDO DE LA HORQUILLA NO ES UN AJUSTE. SE EMPLEA AL AFLOJAR LA TUERCA DEL FONDO DEL ESPÁRRAGO DE BASE.

VARIACIÓN DEL RECORRIDO

Es posible reducir el recorrido la horquilla VANILLA 130 Forx hasta 100 mm y aumentar el de la VANILLA 100 Forx hasta 130 mm reordenando los separadores de recorrido (las horquillas VANILLA 100 Forx incluyen los separadores necesarios y serán enviados por separado). Después de cambiar el recorrido, compruebe el correcto funcionamiento de la horquilla antes de montar en la bicicleta. Si hay un movimiento libre de la horquilla o si hace ruidos extraños, desmóntela y compruebe que el número y la orientación de los separadores sean los correctos.

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS NECESARIOS

Cazoleta hexagonal de 26 mm	Llave de tubo de 10mm
Llave dinamométrica	Llave hexagonal de 1,5 mm y 2 mm
Recipiente de medida con incrementos de cc o mL	Martillo con cara de plástico
Destornillador pequeño	Lata para vaciar el aceite
Botella de 946 cc de Líquido de Suspensiones FOX (7 wt.)(número de pieza: 025-03-004-A)	2 arandelas de presión (número de pieza: 241-01-002-C)



ES POSIBLE QUE NO NECESITE ACEITE NUEVO SI HA CONDUCIDO MENOS DE 100 HORAS CON LA HORQUILLA.

1. Coloque la bicicleta o la horquilla en un portabicicletas. Con una llave de cubo de 26mm, retire el tapón superior de precarga del lado izquierdo. Retire los separadores que hay en la parte superior del muelle helicoidal (1 en 130 mm, 0 en 100 mm).
2. Con una llave de cubo de 10 mm, desenrosque seis vueltas la tuerca inferior del lado izquierdo. Coloque una lata de aceite limpia y seca debajo del lado izquierdo de la horquilla. Con una maza de plástico, golpee suavemente la tuerca inferior para desenroscar el eje del émbolo del brazo inferior. Desatornille y retire la tuerca inferior y su arandela. Empuje hacia arriba el eje con un destornillador fino y deje que caiga el aceite.
3. Dé la vuelta a la bicicleta o a la horquilla. Presione hacia abajo el eje del émbolo del lado izquierdo. El conjunto de muelle helicoidal y eje del émbolo debería salir del tubo superior. Si es necesario, utilice un destornillador largo y estrecho para extraer el eje del émbolo. Vuelva a colocar la bicicleta o la horquilla en la posición correcta.
4. Retire los mandos:

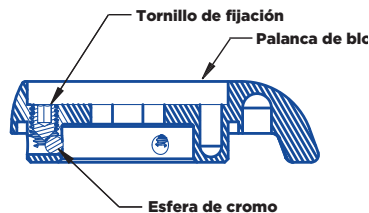


ES NECESARIO RETIRAR TODOS LOS MANDOS ANTES DE TRABAJAR EN LAS HORQUILLAS RL Y RLC. PUEDEN PRODUCIRSE DAÑOS SI NO SE RETIRAN LOS MANDOS.

MODELOS R: con una llave de cubo de 26 mm, desatornille el tapón superior del amortiguador del lado derecho del tubo superior. No es necesario quitar el mando de rebote rojo para quitar el tapón superior.

MODELOS RL y RLC: retire todos los mandos del tapón superior del amortiguador del lado derecho antes de desenroscar el tapón superior:

- a. Sujete firmemente el mando rojo de rebote y retire el tornillo de cabeza plana con una llave hexagonal de 2 mm. Levante el mando rojo de rebote.
- b. Con una llave hexagonal de 1,5 mm, desatornille una vuelta cada uno de los 3 tornillos de fijación de la palanca de bloqueo azul. Levante la palanca de bloqueo azul.



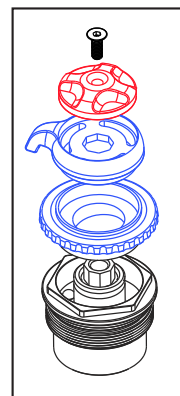
LAS 3 ESFERAS DE CROMO SE MANTIENEN EN SU SITIO MEDIANTE UNA PIZCA DE GRASA. NO GIRE MÁS DE UNA VUELTA LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN O LAS ESFERAS DE CROMO PODRÍAN MOVERSE HACIA LOS ORIFICIOS LATERALES QUE HAY MÁS ALLÁ DE LOS TORNILLOS DE AJUSTE SEÑALADOS. SI ESTO OCURRE, PRESIONE CON UNA LLAVE HEXAGONAL DE 1,5 MM A TRAVÉS DE LOS ORIFICIOS LATERALES PARA QUE LA ESFERA DE CROMO VUELVA HACIA EL CENTRO Y EL INTERIOR DEL TORNILLO DE FIJACIÓN.

- c. **SÓLO RLC** — Levante el mando de compresión de baja velocidad. Compruebe el fondo del mando. La esfera de retención de cromo de 3,17 mm de diámetro podría atascarse en el fondo del mando debido a la grasa. Si esto ocurre, engrase la esfera de retención y vuelva a colocarla en el orificio de la cavidad del tapón superior del amortiguador. Presione la esfera de retención con un destornillador pequeño y debería volver a su posición.
 - d. Con una llave de cubo de 26 mm, afloje y desatornille el tapón superior del amortiguador del tubo superior.
5. Comprima el brazo inferior de la horquilla hacia arriba hasta que se vea el separador de recorrido del eje del amortiguador del lado derecho. Tire hacia arriba del tapón superior del amortiguador hasta que se detenga. Coloque los separadores necesarios para coincidir con la orientación mostrada en el lado del AMORTIGUADOR del diagrama de los Separadores de Recorrido de las Horquillas Vanilla Forx de la página 129. Si retira el separador del amortiguador, asegúrese de guardarlo en un lugar seguro por si lo necesita en el futuro.



EL RECORRIDO DE LA HORQUILLA VANILLA 100 NO SE PUEDE AUMENTAR SIN EL SEPARADOR DE RECORRIDO DE AMORTIGUACIÓN DE 30 MM QUE SE INCLUYE EN EL PAQUETE DE ACCESORIOS. EL SEPARADOR DE RECORRIDO DE AMORTIGUACIÓN SE AÑADE O ELIMINA DE LA HORQUILLA DONDE SE SITÚA EL MUELLE PRINCIPAL.

6. Consulte el diagrama de los separadores de recorrido de horquillas Vanilla Forx en la página 129 para añadir o retirar los separadores de recorrido que hay entre la guía del muelle negativo negro y la fijación espiral de aluminio del eje del émbolo del lado izquierdo.
7. Vuelva a instalar el conjunto del eje del émbolo en el tubo superior izquierdo. Puede que tenga que pasarlo por el orificio inferior del brazo usando un destornillador fino. Instale la arandela de presión y la tuerca inferior y apriete a 565 N-cm.
8. Lado izquierdo: vierta 30 cc (7 wt.) de fluido nuevo de suspensión FOX en el tubo superior izquierdo. (Si está limpio, puede volver a utilizar el aceite de la lata de vaciado.) Instale el muelle helicoidal y, a continuación, instale los separadores de recorrido en la parte superior del resorte espiral, como se muestra en el diagrama de los separadores de recorrido de las horquillas VANILLA FORX para ajustar el recorrido deseado. Instale el tapón superior de precarga y apriete a 1865 N-cm.
9. Sujete el tapón superior del amortiguador del lado derecho y apriete a 1865 N-cm.
10. Instale los mandos del amortiguador en R, RL y RLC:
 - a. **SÓLO RLC** — Instalación del dial de compresión de baja velocidad: Instale el dial azul de compresión de baja velocidad de forma que la ranura del fondo del dial quede por encima del pasador de aluminio del tapón superior del amortiguador. Gire a tope en el sentido contrario a las agujas del reloj para facilitar la instalación de la palanca de bloqueo.
 - b. **INSTALACIÓN DE LA PALANCA DE BLOQUEO:** con la palanca azul de bloqueo como llave, enrosque el tornillo de bloqueo (llave plana octogonal) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga. Coloque la palanca de



Orientación del mando de amortiguación (se muestra para RLC)

bloqueo en el tornillo de bloqueo de forma que la palanca quede en la posición de las 6 en punto.

SÓLO RL: con una llave hexagonal de 1,5 mm, apriete ligeramente cada uno de los tres tornillos de fijación de la palanca de bloqueo. Afloje los tornillos de fijación 1/4 de vuelta.

SÓLO RLC: la palanca de bloqueo y el dial de compresión de baja velocidad están sujetos hacia arriba por un resorte, lo que es normal. Presione hacia abajo la palanca de bloqueo hasta que se detenga. Con una llave hexagonal de 1,5 mm, apriete ligeramente cada uno de los tres tornillos de fijación de la palanca de bloqueo. Afloje los tornillos de fijación 1/4 de vuelta. Para una correcta instalación, asegúrese de que ambos ajustadores giran.

- c. **INSTALACIÓN DEL MANDO DE REBOTE:** Instale el mando rojo de rebote de forma que la ranura que hay en el fondo del mando quede alineada con la parte llana del mando de ajuste del rebote. Ponga una gota de Loctite 242 azul en el tornillo de cabeza plana. Gire el mando uno o dos clics en cualquier dirección en el sentido contrario a los topes. Sujetando firmemente el mando de rebote, instale y apriete el tornillo de cabeza plana con una llave hexagonal de 2 mm.



EL INTERIOR DEL AMORTIGUADOR RESULTARÁ DAÑADO SI NO SUJETA FIRMEMENTE EL MANDO DE REBOTE AL APRETAR EL TORNILLO DEL MANDO DE REBOTE.

11. Ajuste de los mandos del amortiguador y la horquilla de ciclo:

HORQUILLAS RL y RLC: gire la palanca de bloqueo hasta la posición abierta (a las 3 en punto).

TODAS LAS HORQUILLAS: compruebe que el ajuste de rebote es el correcto (el ajuste de fábrica es el tope en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, 6 clics hacia fuera). Accione la horquilla varios ciclos para comprobar su correcto funcionamiento antes de montar en la bicicleta. Si hay un movimiento libre de la horquilla durante la compresión o si hace ruidos extraños, desmóntela y compruebe que el número y la orientación de los separadores sean los correctos. Si la horquilla sigue mostrando un movimiento destacable o hace ruidos extraños, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado o con FOX Racing Shox para obtener información sobre la reparación. La información de contacto se encuentra en la portada interior de este manual del usuario.

12. Y con esto termina el procedimiento. Ya puede empezar a montar.

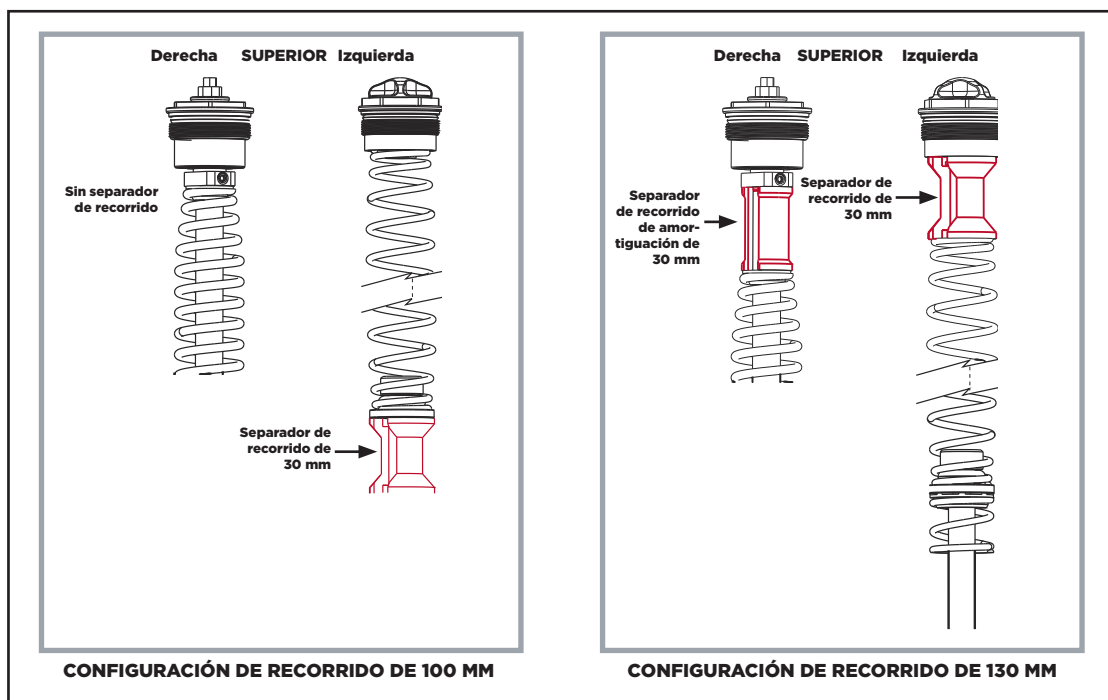


Diagrama del separador de recorrido de las horquillas Vanilla

NOTAS SOBRE EL AJUSTE:

